Projektowana nawierzchnia: Modułowa nawierzchnia polipropylenowa, nadająca się do zastosowania na boiskach wielofunkcyjnych, rolkowiskach oraz lodowiskach

Przeznaczenie i zakres stosowania wyrobu: Modułowa nawierzchnia polipropylenowa, , jest nawierzchnią do zastosowania na zewnętrzne boiska sportowe. Budowa ażurowa odprowadzająca wodę. Nawierzchnia w stanie suchym umożliwia uprawianie wszystkich dyscyplin gier zespołowych : koszykówka, siatkówka, piłka nożna/futsal, tenis ziemny, piłka ręczna, inline hokej, online hokej, unihokej/floorball oraz gier i zabaw gdzie nie używa się butów z korkami oraz szpilkami. Moduły powinny mieć równy wymiar bez zaczepów co pozwoli wykorzystać pełną powierzchnię boiska

Charakterystyka nawierzchni: polipropylen kopolimer odporny na uderzenia, zawierający antystatyk, absorber UV oraz antyutleniacz zapewniając ochronę przed utratą koloru, utlenianiem i degradacją.

Struktura: - moduły opierają się na konstrukcji o budowie słupkowo-krzyżowej mogącej zawierać cylindry zwiększające przyczepność modułów do podłoża co przekłada się na stabilność płytki, opatentowany system łączenia - system amortyzacji pozwalający na poziomą pracę modułów i pochłaniający energię udarową stawów zawodników w miejscu łączenia modułów.
Obrzeża/zakończenia posiadają przygotowane miejsca do zakotwienia.

Parametry nawierzchni i warunki konieczne do spełnienia:

• Rozmiar modułów bez zaczepów – 25,00 cm x 25,00 cm +/- 5%
• Rozmiar modułów z zaczepami- 26,35 cm x 26,35cm +/- 5%
• Grubość modułu minimum 1,5 cm
• Waga 1 m modułów minimum 3,10 kg/m2
• Płaskość – 0,0 mm
• Informacje sanitarne – odporny na: grzyby, bakterie, pleśń, zwykłe chemikalia

(np. Benzyna, olej, rozcieńczalniki, kwasy itp.)

- Karta techniczna nawierzchni
- Raport z akredytowanego labolatorium typu „labosport” na zgodność produktu z normą PN-EN 14877:2014
- Certyfikat PZSW
- Atest PZH
- Rekomendacja PZKOSZ
- Badanie na zawartość metali ciężkich
- Potwierdzona klasa reakcji na ogień minimum Cfl-s1

Wymagania podbudowy: - nieprzepuszczalna: beton, asfalt, kostka brukowa (zalecana bezfazowa), ze spadkiem min. 0,5 % lub - przepuszczalna: pospółka + kruszywo + samonośna warstwa amortyzująca (SBR) /istniejąca sztuczna trawa lub poliuretan